

GARANCIJSKI POGOJI + SMERNICE NAMESTITEV

POMEMBNO - Preberite ta dokument, preden začnete namestitev motorja! - **POMEMBNO**

Če upoštevate proizvajalčeve specifikacije in smernice za namestitev podjetja Balavo d.o.o., boste zagotovili trajnost kupljenega motorja in hkrati držali določene garancijske pogoje.

PREVIDNOST

- 1) Preden začnete nameščanje kupljenega motorja, vam priporočamo, da analiziramo vzrok prvotne poškodbe motorja. Prosimo, da nas v skladu s tem obvestite, če želimo, da vas podpremo z morebiti posebnim postopkom. Vzrok za poškodbe motorja zelo pogosto leži v prilogah in/ali zunanjih virov.
- 2) Primerjajte oba motorja. Vse razlike je zato mogoče zaznati takoj in se je zaradi tega mogoče izogniti nepotrebni pregradnji.
- 3) Če opazite velike razlike med vašim motorjem in motorjem, ki ste ga kupili, se obrnite na nas takoj.

NAMESTITEV

- 1) Vse Priloge je treba pregledati in očistiti, preden se ponovno uporabijo, da se prepreči neposredno onesnaženje kupljenega motorja. Preverite vnos most, GR hladilnik, polnjenjehladilnik zraka, turbo, dobava in odvajanje, itd. Če imate kakršnekoli dvome o celovitosti rezervnega dela, ga obnovite. Hladilno olje je treba vedno obnoviti (če ni nameščen na kupljenem motorju)
- 2) Bodite ekstra previdni z injektorji, črpalka za gorivo, kot tudi Turbo. Bistveno je, da te dele pregledajo certificiran podjetja, vključno s protokolom, preden se dajo v obratovanje na pridobljenem motorju. Če je potrebno, obnovite te rezervne dele, saj so pogosto razlog za neuspeh motorja.
- 3) Zobni pas ali kontrolna veriga in pripadajoče komponente je treba obnoviti v skladu s specifikacijami proizvajalca. Kupljeni motor bi lahko bil v našem skladišču za dolgo časa, tako da so delizastarela kljub nizki kilometri in zato ne more več delovati pravilno.
- 4) Vse servisne dele, kot so filtri za nafto, zrak in gorivo, je treba obnoviti. Upoštevajte proizvajalčeve specifikacije.
- 5) Vsi vijaki morajo biti pritrjeni s pravilnim navorom, v skladu s specifikacijami proizvajalca.
- 6) Build zastareli motorji brez injektorjev (Opomba: ni mogoče navseh modelih!) Ali svetijo sveče. Da bi zgradili potreben tlak olja, je treba motor zasukati ali začeti nekajkrat. Brez injektorjev ali žareče sveče, ni stiskanja v jeklenkah, tako da je mogoče doseči višjo hitrost, ko se začne brez vžiga. Na ta način se lahko olje dovolj razdeli v celotnem prostoru motorja, ne da bi poškodovali dele notranjosti motorja!
- 7) Prepričajte se, da je črpalka za gorivo končana!
- 8) Zavrtite ali zaženite motor vsaj 1-2 minut, tako da olje doseže vse dele znotraj motorja. Nadzor tlaka olja z uporabo luči za uravnavanje tlaka olja (če obstaja) bzw. eManometer. Če je lučka za uravnavanje tlaka olja ugasnjena, je na voljo zadosten tlak olja.
- 9) Dokončajte motor in začnite z vžigom.
- 10) Naj motor deluje idle za vsaj 1 uro (brez višjih hitrosti!). Nadzor vseh sistemov za stiskanje. Prav tako Bodite pozorni na temperaturo vode, da bi lahko izključili napake v hladilni sistem. Ne vzemite testno vožnjo pred, dokler ni zagotovljeno, da je vse gosto in da hlajenje deluje pravilno. Bodite previdni z vozilom med testnim pogonom in ne izpostavljajte motorja na višjih hitrostih! Izogibajte se nepotrebni, stresni pospeševanj in napetosti!

ZDRAVLJENJE

- 1) Make olja in olja filter sprememb po približno 750-1.000 KM!
- 2) V zgodnjih dneh, preverite nivo olja pogosteje kot običajno. Obstaja lahko večja poraba nafte zaradi obrabe novih delov.
- 3) V času trajanja garancije bo predpisan interval za spremembo olja v višini največ 15.000 km! To je, seveda, priporočljivo tudi po garanciji, ker smo izkušnje vemo, da je proizvajalec zahteve za olje spremembe so pogosto veliko predolgo. S pretežno kratkoročno uporabo, je počasno in izgubo viskoznosti v olju.
- 4) Če obstajajo kakršne koli napake ali težave, se obrnite na nas takoj!
- 5) NE po tem priročniku bo povzročilo popolno izgubo garancije ali garancije!
- 6) Z nakupom tega motorja, imate samo jamstvo izdelka, to pomeni, da nobena odgovornost ni sprejeta za škodo, povzročeno zaradi neupoštevanja tega priročnika ali drugih napak pri namestitvi, in kakršno koli nadomestilo je izključeno!
- 7) Prosimo, upoštevajte tudi naše pogoje, ki so bili sprejeti z nakupom motorja!

Želimo vam vsak uspeh z namestitvijo motorja!